

భారత స్వార్థ మధ్య పోటీ



ದೆಂಜರ್ಲೋ ಮುಗ್ಗುರು ಅಟಗಾಳ್ ಕೆರ್ನಿ ಶೀ20 ಲೋ ಇಕವೈ ವೀಲ ಟೀಎಂಶೀ ಡೊಟ್

నృత్యాన్తి: ఖారత జట్లులో స్థానం నుండిచడం ఎల్లప్పుడూ కషమే. టీమీందియాలో చేటు కేసంలో ఎంతమంది ప్లైయర్లు ఎదురుచూస్తున్నారు. పమ్పేల్ వచ్చినప్పటి నుంచి ఆటగాళ్ల మధ్య చాలా పొత్తు ఉంది. ఇప్పుడు ప్రతి స్థానానికి అనేక ఎంపికలు ఉన్నాయి. అందుకే ప్రతి ఆటగాడు తన స్థానానికి కాపాడుకోవడానికి స్థిరమైన ఆటను ప్రదర్శించాల్సిన అవసరం ఏర్పడింది. ఇప్పటికే స్థానం నుండిచించి ప్లైయర్లు తమ స్థానానికి కాపాడుకోవడానికి తంటాలు పదుతున్నారు. రీప్లేస్‌మెంట్స్ గా ఎంపికైన ఆటగాళ్ల టీ20 టీమ్లో తమకు వచ్చిన అవకాశాలను చక్కగా ఉపయోగించుకున్నారు. అందుకే వారు ఇప్పుడు ప్రధాన ఆటగాళ్లకు సమస్యగా మారారు. ఎంచుకుంటే, ఇప్పుడు వారి పునర్ాగమనం అంత సులభం కాదు.

నూత్తిలే: భారత జట్టులో స్థానం నుపాదించడం ఎల్లప్పుడూ కష్టమే. దీమించియాలో చేటు కేసు ఎంతోమంది పైయిర్లు ఎవరుచూస్తున్నారు. ప్రీమీల్ వచ్చినప్పటి నుంచి ఆగాళ్ల మధ్య చాలా పొట్ట ఉంది. ఇప్పుడు ప్రతి స్థానానికి అనేక ఎంపికలు ఉన్నాయి. అందుకే ప్రతి ఆటగాడు తన స్థానాన్ని కాపాడుకోవడానికి స్థిరమైన ఆటబు ప్రదర్శించాలిసిన అవసరం ఏర్పడింది. ఇప్పటికే స్థానం నుపాదించిన పైయిర్లు తమ స్థానాన్ని కాపాడుకోవడానికి తంటాలు పడుతున్నారు. రీప్లేస్మెంట్స్ గా ఎంపికైన ఆగాళ్ల దీములో తమకు వచ్చిన అవకాశాలను చక్కగా ఉపయోగించుకున్నారు. అందుకే వారు ఇప్పుడు ప్రధాన ఆటగాళ్లకు సమస్యగా మారారు. ఎంపకంటే, ఇప్పుడు వారి పునరాగమనం అంత సులభం కాదు.

కు తెలుసుకుంటే టీమిందియాలో సంజు శాంనెన్క, రిప్ప పంత్క మర్చ పోటీ ఎదురెండి. సంజు రాకత్తే రిప్పబ్ పంత్ రి ఎంట్రీని క్షప్పాగా మార్చుతోంది. పెస్టు ఘార్మాట్లో రిప్పబ్ పంత్ సాధించినంత విజయాలు వస్తే, టీ20ల్లో అందుకోలేకపోయాడు. అయినప్పటికీ, టీ20లో ఈ అటగాడిపై భారత్ నిరంతరం విశ్వాసం వ్యక్తం చేసింది. అయితే, ఇప్పుడు టీమిందియాకు సంజు శాంనెన్క రూపంలో అధ్యక్షుని విట్టెం కీపర్ కం బ్యాస్ట్ మెన్ దొరికాడు. శాంనెన్కి ఇప్పుడు రెగ్యులర్ అవకాశాలు అందుకంటూ ఓపెనర్గా దూసుకపోతన్నాడు. గతేడాడి కూడా ఈ ఘార్మాట్లో భారత్ తరఫున మాడు సెంచరీలు సాధించాడు. ఇంటి పరిస్థితుల్లో సాధారణ రింగ్రెస్ ఉన్న పంత్ మళ్ళీ టీ20 జట్టులోకి రావడం అంత సులవు కాదు.

క్రమం తప్పకుండా ఆడేవాడు. అయితే కొంతలాగంా అతను కూడా భారతదేశం కీసోన్ పొట్టి పొర్చుల్లో ఆడలేదు. అతని స్థానంలో అభిషేక్ శర్యతు అవకాశం లభిస్తోంది. ఈ ఆటగాడు తన ప్రదర్శనతో నిరాతరం అందరిని ఆకట్టుకుంటున్నాడు. అభిషేక్ శర్యతు అరంభం నుంచి వేగంగా పరుగులు సాధించే సత్తా ఉంది. తాజా ఇంగ్లండ్‌లో జిగిని తోలి టీ20 అమ్ముత ప్రదర్శన చేశాడు. ఇంటుంబి పోత్తిటిలో ఇప్పుడు రుస్సీ తీరిగి రావడానికి అభిషేక్ సవాలును అధిగమించవలసి ఉంటుంది. కాగా కుట్టివ్ యాదవుక పరుణ్ చక్కవరి ముఖ్యగా తయారయ్యాడు.

శైనామన్ స్పిన్సర్ కల్పించి యాదవ్ చిపరిసాగిగా గత్తెడాది ప్రపంచ కవ్ పైన్లో భారతీ తరపున టీ20 మాయాప్ ఆడాడు. ఆ తర్వాత అతనికి టీ20 జట్టులో అవకాశం రాక్షసిపాడంతో ఇప్పుడు వరుణ్ చక్కపర్తి అతనికి పెద్ద ముఖ్యగా మారాడు. వరుణ్ తిరిగి వచ్చినప్పటి నుంచి, అతను విప్పగుంచి సృష్టిస్తున్నాడు. ప్రథాన స్పిన్సర్గా తన స్థానాన్ని దాదాపుగా సుస్థిరం చేసుకున్నాడు. ఇలాంటి పరిస్థితుల్లో కులదిష్టకు పునరాగమనం అంత సులువు కాదు.

give him the following command:



ರೆಂಡೊ ಪೆಸ್ಟಲ್.. ಪಾಕಿಸ್ತಾನ್ ಸುಭಾರಂಭಂ

163 බයුනුලක වැළැංගන ඕලාංග

మ్యాట్లో, పెస్టిండీన్‌తో రెండో పెస్టులో భాగంగా జరిగిన మ్యాట్లో పాకిస్తాన్ పుభూరంబం చేసింది. పాక్ బొలర్ డాటికి పెస్టిండీన్ తోలి జస్టిం్స్ లో 163 పరుగులకే ఆలోట్ అయింది. పాకిస్తాన్ బొలర్ దెబ్యూకు విండీన్ బ్యాటీంగ్ అర్డర్ పేక్మెండు క్రప్ కూలింది. ముల్కు నేడికపై శివిరం రెండో పెస్టు మొదలైంది. ఈ మ్యాట్లో ఉన్ గెలిచిన పెస్టిండీన్ తోలుత బ్యాటీంగ్ ఎంచుకుంది. అయితే పాకిస్తాన్ స్పిన్స్ రూలు ఆది నుంచే విండీన్ బ్యాట్లర్కు చుక్కలు చూపించారు. పెయిలెండ్ నుడ్కెం మోటీ (55) అర్డ శతకంతో చెలరేగా, కేమార్ రోచ్ (25), జామెల్ వారికన్ (36 నాటోటీ) రాణించారు. టాప్, మిడిలర్లర్లో కలిపి కేవెం హాష్ట్ (21) ఒక్కడే డబుల్ డిజిట్ స్పార్ఫు సాధించాడు. ఓపెనర్ మిక్రోల్ లూయిన్ (4)ను కశిఫ్ అలీ పెవిలియన్కు పంపగా, సాజిద్ ఖాన్ వస్టోన్ బ్యాట్లు ఆమిర్ జాంగు (0)ను రెండో వికెట్గా వెనక్కి పంపాడు. ఈ క్రమంలో 10వ ఓవర్లో తన వికెట్లు వేటు మొదలుపెట్టిన నోమన్ అలీ తొలుత కప్పోన్ ల్రో బ్రాత్సెవ్ (9)ను వికెట్లు ముందు దొరకబుట్టుకున్నాడు. అనంతరం సాజిద్ ఖాన్ అధనాజ్ (0)ను బోట్ చేయగా, నోమన్ అలీ మరోసారి యాక్షన్లోకి దిగాడు. విండీన్ ఇబ్రింగ్స్ లో 12వ ఓవర్ మొదటి బంఱి నుంచే చెలరేనిస ఈ వెటరన్ స్పిన్స్ ర పరున బంతుల్లో జస్టిం్స్ గ్రీప్స్ (1), పెవిన్ ఇమ్లాచ్ (0), కెవిన్ సిన్కెల్యియర్ (0)లను అవ్వుట్ చేశాడు.

వాణిజ్యం పనిది ధరలు ఆర్టఫిషియల్ లకాన్!

ఊహండుకున్నాయి. వచ్చే 6 నెలల వరకు బంగారం రేట్లు అస్తిరంగా కొనసాగు తాయిని అంచనా వేస్తున్నారు. అప్పిలవరకు అధిక ధరలు కొనుగోళాలైపు ప్రభావం చూపిస్తాయని పేర్కొంటున్నారు. జెస్ట్రోల్రు మాత్రం ఉపయోగకరమేనని అంటున్నారు. స్ట్రేగ్ల్, గోల్డ్ ప్యూపర్స్ లో దూకుడు కనిపిస్తోంది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ఫౌన్ బంగారం ధర 2781 డాలర్లుగా ఉంది. అటు మనదేశం లోనూ బంగారం ధర పెరుగుతోంది. ఇందియన్ బులియన్, జ్యూచోలర్ అసోసియేషన్ (బిజెప్) ప్రకారం తొలిసారి రూ. 80,194 దాటింది.

2024, అక్టోబర్ 30నాటి రూ.79,681ని దాటిసింది. త్రంప్ తాజా నిర్ణ యూలతో ఆర్కిప్యావస్థలు దెబ్బతింటాయని అందోళనలు వ్యక్తం అవుతున్నాయి. అందుకే బంగారం ధరలు పెరుగు తున్నాయి.

బంగారం పెరగడానికి 4 కారణాలు, బంగారం పెరగడానికి నాలుగు కారణాలు కనిపిస్తున్నా యన్నారు బిఖినేసి నిపుణులు.

అంతర్జాతీయంగా పనిధికి డిమాండ్ పెరుగుతోందని, ట్రంప్ వచ్చిన

తర్వాత ఆర్థిక మాంద్య భయాలు పెరిగి పోయాయని తెలిపారు. బంగారం నిల్వలు పెంచుకొవ దానికి అన్ని దేశాల సంటల్ బ్యాంకుల భోక్సును చేస్తు న్నాయి. మరీషైపు అంతర్జాతియంగా యుద్ధభయాలు పెరిగాయి. ఈ పరిస్థితిల్ల స్టోక్మార్కెట్లు అంత సేఫ్ కాదని నిపుణులు అంచనా వేస్తు న్నారు. అంటుకే బంగారంపై భారీగా పెట్టుబడులు పెరుగుత న్నాయి. అలాగే మన స్టోక్మార్కెట్లు నుంచి విశేషి సంస్థాగత ఇన్వెస్టర్లు తమ పేర్లను అమ్ముకుంటున్నారు. దీన్తో దాలర్తో పొచ్చితే రూపాయి మారకం పతనం అవుతోంది. అన్ని కారణాలతో బంగారం ధర పెరుగుతోం దని ఆర్థికవేత్తల అంచనా.

అమ్మకాల్సీ ఆటోమెషన్ టాప్‌గేర్

సుఖశిఖ్రీ, జనవరి 25: తయారీ కంపనీల నుంచి డిలర్సుకు చేరిన వాహనాల సంఖ్య 2024లో 11.6 శాతం పెరిగి 2,54,98,763 యూనిట్లు కు చేరుకుండని సొస్టాటీ ఆఫ్ ఇండి ర్యాన్ ఆటోమెషన్ ల్ మాన్యూఫ్యూర్ క్లర్స్‌ర్స్ (సియామ్) తెలిపింది. వినియోగదారుల నుంచి సాను కూల సెంటీమీటర్ల నేపర్ఫంలో ద్విపుక్క వాహనాలకు బలమైన డిమాణ్డ్ ఈ వ్యుద్ధికి దోహదం చేసిందని సియామ్ తెలిపింది. 2023లో పోల్సేల్గా అమ్ముడైన మొత్తం వాహనాల సంఖ్య 2,28,39,130 యూనిట్లు. 2024 ఆటో పరిశ్రమకు సహేతుకంగా మంచిదే. విని యోగదారుల సానుకూల సంటిమెట్ట, దేశ స్థూల అర్థిక స్థిరత్వం అన్ని వాహన విభాగాలలో వ్యుద్ధిని అందించడంలో సహయపడింది. భారత ప్రభుత్వం శ్రీర విధాన పర్యావరణ వ్యవస్థ కొన్నెట్లుగా కొనసాగడం 2024లో పరిశ్రమకు కలిసి వచ్చిది. భారతీ మొబిలిటీ గ్రోబర్ ఎన్క్షప్ ద్వారా సానుకూల సెంటీమెట్ల కొత్త సంవత్సరం ప్రారంభమైంది. ఈ జీవు 2025లో వ్యుద్ధి ని మరింత ముందుకు తీసుకువెళుతుంది అని సియామ్ ప్రెసిడెంట్ శాలేష్ చంద్ర తెలిపారు. ద్విపుక్క వాహన విభాగం ఫోలోసేల్లో గత యేదాది 14.5 శాతం దూసుకెళ్లి 1,95,43,093 యూనిట్లు నమోదైంది. స్థూట్ర్స్ విక్రయాలు 20శాతం అభిక మై 66,75,231 యూనిట్లు, మోటార్ స్కూలీల్ 12శాతం పెరిగి 1,23,52,712 యూనిట్లకు చేరుకున్నాయి. ప్యాసిం జర్ వాహనాలు 4శాతం పెరిగి 43 లక్షల యూనిట్లు, త్రీవీల్ర్స్ 7శాతం పెరిగి 7.3 లక్షల యూనిట్లకు చేరాయి. ప్యాసింజర్ వాహనాలు, త్రీవీల్ర్స్ ఒక యేదాదిలో ఈ స్టోయిల్లో ఫోలోసేల్ అమ్మకాలు నమోదు చూపడం ఇదే తోలిసారి.

